

発生日	運航会社	便名	出発地	到着地	機番	機種	事象概要	調査実施国 (調査機関名)	公的調査機関報告 出典:運輸安全委員会HP	社内調査会の状況
2011/6/27	AKX	1613	伊丹	高知	JA805K	DHC-8-300	大阪国際空港を離陸し上昇中、No.1エンジンから異音が発生し、出力が低下したため、当該エンジンを停止させて引き返し、管制上の優先権を得て大阪国際空港に着陸した。 着陸後の点検において、当該エンジンの内部部品の大きな損傷が確認された。	日本 JTSB	2013/2/22 報告書公表	2013/3/22 調査会解