

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 8,300                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 8,300                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 8,300                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 8,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 10,300               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 3月30日(日) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 9,300                |

路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618 | 8,500                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 11,800               |
| 3月30日(日) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 11,800               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 11,800               |
| 3月30日(日) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 11,800               |
| 3月30日(日) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 11,800               |
| 3月30日(日) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 11,800               |
| 3月30日(日) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 421  | 6,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 427  | 6,500                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,500                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,500                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 10,800               |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 3月30日(日) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 3月30日(日) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 3月30日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 3月30日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 3月30日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 7,000                |
| 3月30日(日) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 7,000                |
| 3月30日(日) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 3月30日(日) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 3月30日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 7,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 7,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 7,300                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 7,300                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 7,300                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 7,300                |
| 3月30日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 7,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,700                |
| 3月30日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4818 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1711 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1731 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 9,300                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,800                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 10,800               |
| 3月30日(日) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 10,800               |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4881 | 6,000                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4883 | 6,000                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4885 | 6,000                |
| 3月30日(日) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000                |
| 3月30日(日) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 3月30日(日) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 3月30日(日) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 3月30日(日) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 3月30日(日) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 3月30日(日) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 3月30日(日) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 3月30日(日) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 3月30日(日) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 10,300               |
| 3月30日(日) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 3月30日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間 |    | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|----|----|------|----------------------|
|          |    |    |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,800                |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 7,700                |
| 3月30日(日) | 仙台 | 沖縄 | 1863 | 12,800               |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 仙台 | 1864 | 12,800               |
| 3月30日(日) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800               |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800               |
| 3月30日(日) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300               |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300               |
| 3月30日(日) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300               |
| 3月30日(日) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300               |

路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月30日(日) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 5,000                |
| 3月30日(日) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 3月30日(日) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 8,300                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 8,300                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 8,300                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 8,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 252  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 254  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 256  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 260  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 262  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 264  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 266  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 268  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 270  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 272  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 274  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 461  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 993  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 463  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 467  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 471  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 473  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 475  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 477  | 9,500                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 1095 | 9,500                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 1097 | 9,500                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 沖縄     | 479  | 9,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 460  | 9,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 994  | 9,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 462  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 464  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 996  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 476  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 1096 | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 1098 | 9,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 東京（羽田） | 478  | 9,500                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 稚内     | 571  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 稚内     | 東京（羽田） | 572  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 紋別     | 375  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 紋別     | 東京（羽田） | 376  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 中標津    | 377  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 中標津    | 東京（羽田） | 378  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 釧路     | 741  | 8,300                |
| 3月31日(月) | 釧路     | 東京（羽田） | 742  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 函館      | 557  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 函館      | 東京(羽田)  | 554  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 大館能代    | 719  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 大館能代    | 721  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 大館能代    | 723  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 720  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 722  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 724  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 秋田      | 401  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 秋田      | 405  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 秋田      | 409  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 402  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 404  | 8,300                |
| 3月31日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 406  | 8,300                |
| 3月31日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 3月31日(月) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |    | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|----|-----|----------------------|
|          |        |    |     | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 651 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 653 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京（羽田） | 岡山 | 657 | 8,800                |

路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 岡山     | 659  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 岡山     | 東京(羽田) | 652  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 岡山     | 東京(羽田) | 654  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 岡山     | 東京(羽田) | 656  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 岡山     | 東京(羽田) | 658  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 岡山     | 東京(羽田) | 660  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 291  | 8,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 293  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 295  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 297  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 299  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 3月31日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 3月31日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 11,800               |
| 3月31日(月) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 11,800               |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 11,800               |
| 3月31日(月) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 11,800               |
| 3月31日(月) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 11,800               |
| 3月31日(月) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 11,800               |
| 3月31日(月) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,500                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 3月31日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 3月31日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,500                |
| 3月31日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 3月31日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,500                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 函館      | 大阪(伊丹)  | 746  | 10,800               |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 3月31日(月) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 3月31日(月) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 7,000                |
| 3月31日(月) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 7,000                |
| 3月31日(月) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 1626 | 7,000                |
| 3月31日(月) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 526  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 528  | 7,000                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 783  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 785  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 782  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 784  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 503  | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 507  | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 511  | 7,300                |
| 3月31日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 502  | 7,300                |
| 3月31日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 506  | 7,300                |
| 3月31日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 7,300                |
| 3月31日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 7,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,700                |
| 3月31日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 9,300                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 3月31日(月) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 3月31日(月) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,800                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 10,800               |
| 3月31日(月) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 10,800               |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 6,000                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 6,000                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 6,000                |
| 3月31日(月) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 6,000                |
| 3月31日(月) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 6,000                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳）  | 函館      | 4857 | 6,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 3月31日(月) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 3月31日(月) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 3月31日(月) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 3月31日(月) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 3月31日(月) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 3月31日(月) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 3月31日(月) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 10,300               |
| 3月31日(月) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 3月31日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,800                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 3月31日(月) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 3月31日(月) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 3月31日(月) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 3月31日(月) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 3月31日(月) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 5,000                |
| 3月31日(月) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 3月31日(月) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月1日(火)  | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 8,300                |
| 4月1日(火)  | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 8,300                |
| 4月1日(火)  | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 8,300                |
| 4月1日(火)  | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 8,300                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月1日(火)  | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月1日(火) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 富山     | 東京(羽田) | 312  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 富山     | 東京(羽田) | 316  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 富山     | 東京(羽田) | 322  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 小松     | 751  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 小松     | 753  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 小松     | 755  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 小松     | 759  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 小松     | 東京(羽田) | 752  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 小松     | 東京(羽田) | 754  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 小松     | 東京(羽田) | 756  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 小松     | 東京(羽田) | 758  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1891 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1893 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1895 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 八丈島    | 東京(羽田) | 1892 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 八丈島    | 東京(羽田) | 1894 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 八丈島     | 東京（羽田）  | 1896 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 名古屋（中部） | 85   | 7,000                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 東京（羽田）  | 86   | 7,000                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 岡山      | 東京（羽田）  | 652  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 岡山      | 東京（羽田）  | 654  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 岡山      | 東京（羽田）  | 656  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 岡山      | 東京（羽田）  | 658  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 岡山      | 東京（羽田）  | 660  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鳥取      | 293  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鳥取      | 295  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鳥取      | 297  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鳥取      | 299  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 鳥取      | 東京（羽田）  | 292  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 鳥取      | 東京（羽田）  | 294  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 鳥取      | 東京（羽田）  | 296  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 鳥取      | 東京（羽田）  | 298  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 鳥取      | 東京（羽田）  | 300  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 米子      | 381  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 米子      | 1087 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 米子      | 385  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 米子      | 387  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 米子      | 389  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 米子      | 東京（羽田）  | 382  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 米子      | 東京（羽田）  | 384  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 米子      | 東京（羽田）  | 386  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 米子      | 東京（羽田）  | 1088 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 米子      | 東京（羽田）  | 390  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 萩・石見    | 725  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 萩・石見    | 727  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 萩・石見    | 東京（羽田）  | 726  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 萩・石見    | 東京（羽田）  | 728  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 広島      | 671  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 広島      | 673  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 広島      | 677  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 広島      | 679  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 広島      | 681  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 広島      | 683  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 広島      | 685  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 広島      | 東京（羽田）  | 672  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 広島      | 東京（羽田）  | 674  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 広島      | 東京（羽田）  | 676  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 678 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 680 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月1日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 613  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 602  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 608  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 612  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 614  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 618  | 8,500                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 620  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 622  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 624  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 626  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 628  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 630  | 8,000                |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 宮古      | 87   | 11,600               |
| 4月1日(火) | 宮古      | 東京（羽田）  | 1080 | 11,600               |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 石垣      | 89   | 11,600               |
| 4月1日(火) | 東京（羽田）  | 石垣      | 91   | 11,600               |
| 4月1日(火) | 石垣      | 東京（羽田）  | 90   | 11,600               |
| 4月1日(火) | 石垣      | 東京（羽田）  | 92   | 11,600               |
| 4月1日(火) | 東京（成田）  | 札幌（千歳）  | 2155 | 8,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 東京（成田）  | 2154 | 8,300                |
| 4月1日(火) | 東京（成田）  | 名古屋（中部） | 493  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田）  | 494  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 771  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 773  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 983  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 777  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 779  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 772  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 774  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 776  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 778  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 780  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 427  | 6,500                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月1日(火) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 420  | 6,000                |
| 4月1日(火) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 424  | 6,500                |
| 4月1日(火) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 428  | 6,000                |
| 4月1日(火) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 430  | 6,500                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 沖縄      | 767  | 9,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,500                |
| 4月1日(火) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月1日(火) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月1日(火) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|--------|------|----------------------|
|         |         |        |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月1日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 長崎      | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 長崎      | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月1日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 541  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 547  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 551  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 542  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 544  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 546  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 548  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 550  | 7,000                |
| 4月1日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 577  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 4819 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 4821 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 4818 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 4820 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 578  | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳） | 1711 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳） | 1717 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西） | 1720 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1731 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1737 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1739 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄      | 大阪（関西） | 1732 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄      | 大阪（関西） | 1740 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 宮古      | 大阪（関西） | 1750 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 大阪（関西）  | 石垣     | 1747 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 石垣      | 大阪（関西） | 1748 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 701  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 9,300                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月1日(火) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月1日(火) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月1日(火) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月1日(火) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月1日(火) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月1日(火) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月1日(火) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月1日(火) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月1日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月1日(火) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月1日(火) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月1日(火) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月1日(火) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 5,000                |
| 4月1日(火) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月1日(火) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51   | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77   | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79   | 7,700                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月2日(水) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478 | 9,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 稚内     | 571 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 稚内     | 東京(羽田) | 572 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 紋別     | 375 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 紋別     | 東京(羽田) | 376 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 中標津    | 377 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 中標津    | 東京(羽田) | 378 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 釧路     | 741 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 釧路     | 東京(羽田) | 742 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 函館     | 557 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 函館     | 東京(羽田) | 554 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 秋田     | 401 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 秋田     | 405 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 秋田     | 409 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 402 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 404 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 406 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 408 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 410 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 庄内     | 393 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 庄内     | 395 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 庄内     | 397 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 庄内     | 399 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 庄内     | 東京(羽田) | 394 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 庄内     | 東京(羽田) | 396 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 庄内     | 東京(羽田) | 398 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 庄内     | 東京(羽田) | 400 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 富山     | 315 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 富山     | 319 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 富山     | 321 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 富山     | 東京(羽田) | 312 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 富山     | 東京(羽田) | 316 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 富山     | 東京(羽田) | 322 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 小松     | 751 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 小松     | 753 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 小松     | 755 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 小松     | 759 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 小松     | 東京(羽田) | 752 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 小松     | 東京(羽田) | 754 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 小松     | 東京(羽田) | 756 | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月2日(水) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 1088 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 390  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 725  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 727  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 726  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 728  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 671  | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 673  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 677  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 679  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 681 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 683 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 685 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 672 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 674 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 676 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 678 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 680 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月2日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 長崎      | 東京（羽田）  | 662  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 長崎      | 東京（羽田）  | 664  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 長崎      | 東京（羽田）  | 666  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 605  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 609  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 613  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 602  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 608  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 612  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 614  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 618  | 8,500                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 620  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 622  | 8,000                |
| 4月2日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 624  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 626  | 8,000                |
| 4月2日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 628  | 8,000                |
| 4月2日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 630  | 8,000                |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 宮古      | 87   | 11,600               |
| 4月2日(水) | 宮古      | 東京（羽田）  | 1080 | 11,600               |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 石垣      | 89   | 11,600               |
| 4月2日(水) | 東京（羽田）  | 石垣      | 91   | 11,600               |
| 4月2日(水) | 石垣      | 東京（羽田）  | 90   | 11,600               |
| 4月2日(水) | 石垣      | 東京（羽田）  | 92   | 11,600               |
| 4月2日(水) | 東京（成田）  | 札幌（千歳）  | 2155 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 東京（成田）  | 2154 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 東京（成田）  | 名古屋（中部） | 493  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田）  | 494  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 771  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 773  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 983  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 777  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 779  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 772  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 774  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 776  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 778  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 780  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 427  | 6,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,500                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,500                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,500                |
| 4月2日(水) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,600                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月2日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月2日(水) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月2日(水) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月2日(水) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月2日(水) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,000                |
| 4月2日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4818 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578  | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1711 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1731 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1737 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1739 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 9,300                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4881 | 5,500                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4883 | 5,500                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4885 | 5,500                |
| 4月2日(水) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500                |
| 4月2日(水) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月2日(水) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月2日(水) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月2日(水) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月2日(水) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月2日(水) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月2日(水) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月2日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月2日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月2日(水) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月2日(水) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月2日(水) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月2日(水) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 5,000                |
| 4月2日(水) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月2日(水) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51   | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77   | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月3日(木) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,500                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 312  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 316  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 322  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 751  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月3日(木) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 1088 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 390  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 725  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 727  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 萩・石見   | 東京（羽田） | 726 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 萩・石見   | 東京（羽田） | 728 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 広島     | 671 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 広島     | 673 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 広島     | 677 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 広島     | 679 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 広島     | 681 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 広島     | 683 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 広島     | 685 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 広島     | 東京（羽田） | 672 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 広島     | 東京（羽田） | 674 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 広島     | 東京（羽田） | 676 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 広島     | 東京（羽田） | 678 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 広島     | 東京（羽田） | 680 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 広島     | 東京（羽田） | 682 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 広島     | 東京（羽田） | 686 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 岩国     | 631 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 岩国     | 633 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 岩国     | 635 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 岩国     | 637 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 岩国     | 639 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 岩国     | 東京（羽田） | 632 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 岩国     | 東京（羽田） | 634 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 岩国     | 東京（羽田） | 636 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 岩国     | 東京（羽田） | 638 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 岩国     | 東京（羽田） | 640 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 山口宇部   | 東京（羽田） | 692 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 山口宇部   | 東京（羽田） | 696 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 山口宇部   | 東京（羽田） | 700 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 徳島     | 東京（羽田） | 282 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 徳島     | 東京（羽田） | 284 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 徳島     | 東京（羽田） | 286 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 高松     | 東京（羽田） | 532 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 高松     | 東京（羽田） | 534 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 高松     | 東京（羽田） | 536 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 高松     | 東京（羽田） | 998 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 高松     | 東京（羽田） | 538 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 高松     | 東京（羽田） | 540 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 高知     | 東京（羽田） | 562 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 高知     | 東京（羽田） | 564 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 高知     | 東京（羽田） | 566 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 高知     | 東京（羽田） | 568 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 高知     | 東京（羽田） | 570 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 松山     | 東京（羽田） | 582 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 松山     | 東京（羽田） | 584 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 松山     | 東京（羽田） | 590 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 松山     | 東京（羽田） | 592 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 松山     | 東京（羽田） | 596 | 8,000                |
| 4月3日(木) | 松山     | 東京（羽田） | 598 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 大分     | 東京（羽田） | 792 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 大分     | 東京（羽田） | 794 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 大分     | 東京（羽田） | 796 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 熊本     | 641 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 熊本     | 643 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 熊本     | 東京（羽田） | 642 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 熊本     | 東京（羽田） | 644 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 熊本     | 東京（羽田） | 646 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 熊本     | 東京（羽田） | 650 | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 佐賀     | 451 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 佐賀     | 981 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 佐賀     | 453 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 佐賀     | 455 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田） | 佐賀     | 457 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 佐賀     | 東京（羽田） | 452 | 9,300                |
| 4月3日(木) | 佐賀     | 東京（羽田） | 454 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 佐賀      | 東京（羽田）  | 982  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 佐賀      | 東京（羽田）  | 456  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 佐賀      | 東京（羽田）  | 458  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 長崎      | 661  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 長崎      | 667  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 長崎      | 669  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 長崎      | 東京（羽田）  | 662  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 長崎      | 東京（羽田）  | 664  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 長崎      | 東京（羽田）  | 666  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 605  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 609  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 613  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 602  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 608  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 612  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 614  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 618  | 8,500                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 620  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 622  | 8,000                |
| 4月3日(木) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 624  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 626  | 8,000                |
| 4月3日(木) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 628  | 8,000                |
| 4月3日(木) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 630  | 8,000                |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 宮古      | 87   | 11,600               |
| 4月3日(木) | 宮古      | 東京（羽田）  | 1080 | 11,600               |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 石垣      | 89   | 11,600               |
| 4月3日(木) | 東京（羽田）  | 石垣      | 91   | 11,600               |
| 4月3日(木) | 石垣      | 東京（羽田）  | 90   | 11,600               |
| 4月3日(木) | 石垣      | 東京（羽田）  | 92   | 11,600               |
| 4月3日(木) | 東京（成田）  | 札幌（千歳）  | 2155 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 東京（成田）  | 2154 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 東京（成田）  | 名古屋（中部） | 493  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 東京（成田）  | 494  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 771  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 773  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 983  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 777  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 779  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 772  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 774  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 778  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 780  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 419  | 6,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 421  | 6,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 427  | 6,500                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,500                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,500                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,500                |
| 4月3日(木) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月3日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月3日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月3日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月3日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月3日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,000                |
| 4月3日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 8,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4818 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 9,300                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4861 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4865 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4867 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4881 | 5,500                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4883 | 5,500                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4885 | 5,500                |
| 4月3日(木) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500                |
| 4月3日(木) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月3日(木) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月3日(木) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月3日(木) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月3日(木) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月3日(木) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |    | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|----|------|----------------------|
|         |        |    |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 札幌(千歳) | 福岡 | 290  | 9,800                |
| 4月3日(木) | 小松     | 福岡 | 1237 | 10,300               |
| 4月3日(木) | 福岡     | 沖縄 | 1201 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 沖縄 | 1207 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 沖縄 | 1209 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 沖縄 | 1211 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 沖縄 | 1213 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 沖縄 | 1215 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 福岡     | 沖縄 | 1217 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 福岡 | 1200 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 福岡 | 1202 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 福岡 | 1204 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 福岡 | 1206 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 福岡 | 1208 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 福岡 | 1210 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 福岡 | 1214 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 福岡 | 1216 | 7,700                |
| 4月3日(木) | 仙台     | 沖縄 | 1863 | 12,300               |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 仙台 | 1864 | 12,300               |
| 4月3日(木) | 新潟     | 沖縄 | 1865 | 11,800               |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 新潟 | 1866 | 11,800               |
| 4月3日(木) | 岩国     | 沖縄 | 1267 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 岩国 | 1268 | 9,800                |
| 4月3日(木) | 高松     | 沖縄 | 1621 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 高松 | 1622 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 松山     | 沖縄 | 1883 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 松山 | 1884 | 8,800                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 宮古 | 1721 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 宮古 | 1723 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 宮古 | 1725 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 宮古 | 1727 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 宮古 | 1729 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 宮古     | 沖縄 | 1722 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 宮古     | 沖縄 | 1724 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 宮古     | 沖縄 | 1726 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 宮古     | 沖縄 | 1728 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 宮古     | 沖縄 | 1730 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 石垣 | 1765 | 5,000                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 石垣 | 1767 | 5,000                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 石垣 | 1771 | 5,000                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 石垣 | 1777 | 5,000                |
| 4月3日(木) | 沖縄     | 石垣 | 1781 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 石垣     | 沖縄 | 1764 | 5,000                |
| 4月3日(木) | 石垣     | 沖縄 | 1768 | 5,000                |
| 4月3日(木) | 石垣     | 沖縄 | 1770 | 5,000                |
| 4月3日(木) | 石垣     | 沖縄 | 1774 | 5,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月3日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 5,000                |
| 4月3日(木) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月3日(木) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51   | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77   | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79   | 7,700                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 8,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 8,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 8,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 8,300                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13   | 7,000                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14   | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 252  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 254  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 256  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 260  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 262  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 264  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 266  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 268  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 270  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 272  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 東京（羽田） | 274  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 沖縄     | 461  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 沖縄     | 993  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 沖縄     | 463  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 沖縄     | 467  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 沖縄     | 471  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 沖縄     | 473  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 東京（羽田） | 沖縄     | 475  | 10,300               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月4日(金) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 徳島     | 283  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 徳島     | 285  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 282  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 284  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 286  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 531  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 533  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 535  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 997  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 佐賀      | 981  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 佐賀      | 453  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 佐賀      | 455  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 佐賀      | 457  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 452  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 454  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 982  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 456  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 458  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 661  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 667  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 669  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 662  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 664  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 666  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 605  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 609  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 613  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 602  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 612  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 614  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 11,800               |
| 4月4日(金) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 11,800               |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 11,800               |
| 4月4日(金) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 11,800               |
| 4月4日(金) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 11,800               |
| 4月4日(金) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 11,800               |
| 4月4日(金) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 773  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 983  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 774  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 778  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 780  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 419  | 6,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 421  | 6,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 427  | 6,500                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,500                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,500                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 10,800               |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月4日(金) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月4日(金) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 7,000                |
| 4月4日(金) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 7,000                |
| 4月4日(金) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月4日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 7,300                |
| 4月4日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 7,300                |
| 4月4日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 7,300                |
| 4月4日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 7,300                |
| 4月4日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 7,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,700                |
| 4月4日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 9,300                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,800                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 静岡     | 沖縄     | 1263 | 10,800               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 静岡     | 1264 | 10,800               |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 稚内     | 4841 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 稚内     | 4843 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 稚内     | 札幌(千歳) | 4842 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 稚内     | 札幌(千歳) | 4844 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 女満別    | 4861 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 女満別    | 4865 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 女満別    | 4867 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 女満別    | 札幌(千歳) | 4862 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 女満別    | 札幌(千歳) | 4866 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 女満別    | 札幌(千歳) | 4868 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 中標津    | 4881 | 6,000                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 中標津    | 4883 | 6,000                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 中標津    | 4885 | 6,000                |
| 4月4日(金) | 中標津    | 札幌(千歳) | 4884 | 6,000                |
| 4月4日(金) | 中標津    | 札幌(千歳) | 4886 | 6,000                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4872 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4874 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4876 | 6,600                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月4日(金) | 函館     | 札幌(千歳) | 4858 | 6,000                |
| 4月4日(金) | 青森     | 札幌(千歳) | 1897 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 青森     | 札幌(千歳) | 1899 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1831 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1833 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月4日(金) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1223 | 7,500                |
| 4月4日(金) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1227 | 7,500                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月4日(金) | 福島     | 札幌(千歳) | 1113 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月4日(金) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1857 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1859 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月4日(金) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月4日(金) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 10,300               |
| 4月4日(金) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 4月4日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,800                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月4日(金) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 4月4日(金) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月4日(金) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 4月4日(金) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 4月4日(金) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 5,000                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 5,000                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 5,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 5,000                |
| 4月4日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 5,000                |
| 4月4日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 5,000                |
| 4月4日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 5,000                |
| 4月4日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 5,000                |
| 4月4日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 5,000                |
| 4月4日(金) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月4日(金) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 8,300                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 8,300                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 8,300                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 8,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 10,300               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月5日(土) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 徳島     | 283  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 徳島     | 285  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 282  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月5日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月5日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 649  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 642  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 644  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 646  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 650  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 長崎     | 661  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 長崎     | 667  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 長崎     | 669  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 長崎     | 東京(羽田) | 662  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 長崎     | 東京(羽田) | 664  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 長崎     | 東京(羽田) | 666  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618  | 8,500                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 625  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 627  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 629  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 620  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 622  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 624  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 626  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 628  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 630  | 8,000                |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 宮古     | 87   | 11,800               |
| 4月5日(土) | 宮古     | 東京(羽田) | 1080 | 11,800               |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 石垣     | 89   | 11,800               |
| 4月5日(土) | 東京(羽田) | 石垣     | 91   | 11,800               |
| 4月5日(土) | 石垣     | 東京(羽田) | 90   | 11,800               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 11,800               |
| 4月5日(土) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,500                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月5日(土) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月5日(土) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,500                |
| 4月5日(土) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月5日(土) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,500                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 函館      | 大阪(伊丹)  | 746  | 10,800               |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1854 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1856 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1651 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1653 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1654 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1656 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 731  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 733  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 735  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 737  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 739  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 大阪(伊丹)  | 732  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 大阪(伊丹)  | 734  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 大阪(伊丹)  | 736  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 大阪(伊丹)  | 738  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 大阪(伊丹)  | 740  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月5日(土) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月5日(土) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 7,000                |
| 4月5日(土) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 7,000                |
| 4月5日(土) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月5日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 7,300                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 7,300                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 7,300                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 7,300                |
| 4月5日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 7,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,700                |
| 4月5日(土) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 9,300                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,800                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 10,800               |
| 4月5日(土) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 10,800               |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 6,000                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 6,000                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 6,000                |
| 4月5日(土) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 6,000                |
| 4月5日(土) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 6,000                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月5日(土) | 函館      | 札幌（千歳）  | 4858 | 6,000                |
| 4月5日(土) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1897 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1899 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1898 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1900 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 秋田      | 札幌（千歳）  | 1831 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 秋田      | 札幌（千歳）  | 1833 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 秋田      | 1832 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 秋田      | 1834 | 6,100                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 札幌（千歳）  | 1223 | 7,500                |
| 4月5日(土) | 仙台      | 札幌（千歳）  | 1227 | 7,500                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 仙台      | 1224 | 7,500                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 仙台      | 1230 | 7,500                |
| 4月5日(土) | 福島      | 札幌（千歳）  | 1113 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 札幌（千歳）  | 福島      | 1114 | 8,800                |
| 4月5日(土) | 新潟      | 札幌（千歳）  | 1857 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1859 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月5日(土) | 岡山     | 札幌(千歳) | 379  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月5日(土) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 10,300               |
| 4月5日(土) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 4月5日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,800                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月5日(土) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 4月5日(土) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月5日(土) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 4月5日(土) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 4月5日(土) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月5日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 5,000                |
| 4月5日(土) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月5日(土) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 8,300                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 8,300                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 8,300                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 8,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 252  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 254  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 256  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 260  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 262  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 264  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,500                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,500                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,500                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,500                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 8,300                |
| 4月6日(日) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 8,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 秋田      | 東京(羽田)  | 406  | 8,300                |
| 4月6日(日) | 秋田      | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月6日(日) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 鳥取     | 299  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 4月6日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月6日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月6日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月6日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月6日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618 | 8,500                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 625 | 8,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 627 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 629 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 620 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 622 | 8,000                |
| 4月6日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 624 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 626 | 8,000                |
| 4月6日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 628 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 11,800               |
| 4月6日(日) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 11,800               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 11,800               |
| 4月6日(日) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 11,800               |
| 4月6日(日) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 11,800               |
| 4月6日(日) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 11,800               |
| 4月6日(日) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,500                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月6日(日) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月6日(日) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,500                |
| 4月6日(日) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月6日(日) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,500                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 函館      | 大阪(伊丹)  | 746  | 10,800               |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1854 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1856 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1651 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1653 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1654 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1656 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 731  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 733  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 735  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 737  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月6日(日) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月6日(日) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 7,000                |
| 4月6日(日) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 7,000                |
| 4月6日(日) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月6日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 502  | 7,300                |
| 4月6日(日) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 506  | 7,300                |
| 4月6日(日) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 7,300                |
| 4月6日(日) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 7,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,700                |
| 4月6日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 9,300                |
| 4月6日(日) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月6日(日) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月6日(日) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月6日(日) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 福岡      | 名古屋(中部) | 434  | 8,800                |
| 4月6日(日) | 名古屋(中部) | 長崎      | 371  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 名古屋(中部) | 長崎      | 373  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 長崎      | 名古屋(中部) | 372  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 長崎      | 名古屋(中部) | 374  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 名古屋(中部) | 沖縄      | 309  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 名古屋(中部) | 沖縄      | 311  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄      | 名古屋(中部) | 304  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄      | 名古屋(中部) | 306  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 石垣      | 名古屋(中部) | 580  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 静岡      | 札幌(千歳)  | 1261 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 10,800               |
| 4月6日(日) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 10,800               |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 稚内      | 札幌(千歳)  | 4842 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 稚内      | 札幌(千歳)  | 4844 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4862 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4866 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4868 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4881 | 6,000                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4883 | 6,000                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4885 | 6,000                |
| 4月6日(日) | 中標津     | 札幌(千歳)  | 4884 | 6,000                |
| 4月6日(日) | 中標津     | 札幌(千歳)  | 4886 | 6,000                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 釧路      | 札幌(千歳)  | 4872 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 釧路      | 札幌(千歳)  | 4874 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 釧路      | 札幌(千歳)  | 4876 | 6,600                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月6日(日) | 函館      | 札幌(千歳)  | 4858 | 6,000                |
| 4月6日(日) | 青森      | 札幌(千歳)  | 1897 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 青森      | 札幌(千歳)  | 1899 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 青森      | 1898 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 青森      | 1900 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 秋田      | 札幌(千歳)  | 1831 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 秋田      | 札幌(千歳)  | 1833 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 秋田      | 1832 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳)  | 秋田      | 1834 | 6,100                |
| 4月6日(日) | 仙台      | 札幌(千歳)  | 1223 | 7,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1227 | 7,500                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月6日(日) | 福島     | 札幌(千歳) | 1113 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月6日(日) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1857 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1859 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月6日(日) | 岡山     | 札幌(千歳) | 379  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月6日(日) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 10,300               |
| 4月6日(日) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 4月6日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,800                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月6日(日) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 4月6日(日) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月6日(日) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 4月6日(日) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 4月6日(日) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 5,000                |
| 4月6日(日) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月6日(日) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 724  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 秋田      | 401  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 秋田      | 405  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 秋田      | 409  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 402  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 404  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 406  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月7日(月) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 岡山     | 東京(羽田) | 658  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 岡山     | 東京(羽田) | 660  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 291  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 293  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 295  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 297  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 299  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 岩国     | 東京（羽田） | 634 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 岩国     | 東京（羽田） | 636 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 岩国     | 東京（羽田） | 638 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 岩国     | 東京（羽田） | 640 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 山口宇部   | 東京（羽田） | 692 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 山口宇部   | 東京（羽田） | 696 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 山口宇部   | 東京（羽田） | 700 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 徳島     | 東京（羽田） | 282 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 徳島     | 東京（羽田） | 284 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 徳島     | 東京（羽田） | 286 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 高松     | 東京（羽田） | 532 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 高松     | 東京（羽田） | 534 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 高松     | 東京（羽田） | 536 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 高松     | 東京（羽田） | 998 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 高松     | 東京（羽田） | 538 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 高松     | 東京（羽田） | 540 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 高知     | 東京（羽田） | 562 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 高知     | 東京（羽田） | 564 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 高知     | 東京（羽田） | 566 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 高知     | 東京（羽田） | 568 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 高知     | 東京（羽田） | 570 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田） | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 松山     | 東京（羽田） | 582 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 松山     | 東京（羽田） | 584 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 松山     | 東京（羽田） | 590 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 松山     | 東京（羽田） | 592 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618 | 8,500                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 625 | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 627 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 620  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 622  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 624  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 626  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 628  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 630  | 8,000                |
| 4月7日(月) | 東京（羽田）  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月7日(月) | 宮古      | 東京（羽田）  | 1080 | 10,800               |
| 4月7日(月) | 東京（羽田）  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月7日(月) | 東京（羽田）  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月7日(月) | 石垣      | 東京（羽田）  | 90   | 10,800               |
| 4月7日(月) | 石垣      | 東京（羽田）  | 92   | 10,800               |
| 4月7日(月) | 東京（成田）  | 札幌（千歳）  | 2155 | 8,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 東京（成田）  | 2154 | 8,300                |
| 4月7日(月) | 東京（成田）  | 名古屋（中部） | 493  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 東京（成田）  | 494  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 771  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 773  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 983  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 777  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 779  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 772  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 774  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 776  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 778  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 780  | 9,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月7日(月) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 420  | 6,000                |
| 4月7日(月) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 424  | 6,000                |
| 4月7日(月) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 428  | 6,000                |
| 4月7日(月) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 430  | 6,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 沖縄      | 767  | 9,000                |
| 4月7日(月) | 沖縄      | 大阪（伊丹）  | 762  | 9,000                |
| 4月7日(月) | 沖縄      | 大阪（伊丹）  | 766  | 9,000                |
| 4月7日(月) | 函館      | 大阪（伊丹）  | 746  | 9,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 青森      | 1853 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 青森      | 1855 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1852 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1854 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1856 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 秋田      | 1651 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 秋田      | 1653 | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月7日(月) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月7日(月) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月7日(月) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月7日(月) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月7日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 785  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 782  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 784  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 503  | 6,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 507  | 6,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 511  | 6,800                |
| 4月7日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 502  | 6,800                |
| 4月7日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 506  | 6,800                |
| 4月7日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 6,800                |
| 4月7日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 6,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,000                |
| 4月7日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月7日(月) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月7日(月) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月7日(月) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月7日(月) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月7日(月) | 函館      | 札幌（千歳）  | 4858 | 6,000                |
| 4月7日(月) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1897 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1899 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1898 | 6,100                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月7日(月) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月7日(月) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月7日(月) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月7日(月) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月7日(月) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月7日(月) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月7日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月7日(月) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月7日(月) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月7日(月) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月7日(月) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月7日(月) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月8日(火) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 函館      | 東京(羽田)  | 554  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 大館能代    | 719  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 大館能代    | 721  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 大館能代    | 723  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 720  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 722  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 724  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 秋田      | 401  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 秋田      | 405  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 秋田      | 409  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 402  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 404  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 406  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月8日(火) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 岡山     | 653  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 岡山     | 657  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 岡山     | 659  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 652  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 654  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 656  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 658  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 660  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 291  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 293  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 295  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 297  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 299  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月8日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 4月8日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 612  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 614  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 618  | 8,500                |
| 4月8日(火) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 620  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 622  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 624  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 626  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 628  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 630  | 8,000                |
| 4月8日(火) | 東京（羽田）  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月8日(火) | 宮古      | 東京（羽田）  | 1080 | 10,800               |
| 4月8日(火) | 東京（羽田）  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月8日(火) | 東京（羽田）  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月8日(火) | 石垣      | 東京（羽田）  | 90   | 10,800               |
| 4月8日(火) | 石垣      | 東京（羽田）  | 92   | 10,800               |
| 4月8日(火) | 東京（成田）  | 札幌（千歳）  | 2155 | 8,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 東京（成田）  | 2154 | 8,300                |
| 4月8日(火) | 東京（成田）  | 名古屋（中部） | 493  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 東京（成田）  | 494  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 771  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 773  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 983  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 777  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 779  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 772  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 774  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 776  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 778  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 780  | 9,300                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月8日(火) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 420  | 6,000                |
| 4月8日(火) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 424  | 6,000                |
| 4月8日(火) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 428  | 6,000                |
| 4月8日(火) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 430  | 6,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 沖縄      | 767  | 9,000                |
| 4月8日(火) | 沖縄      | 大阪（伊丹）  | 762  | 9,000                |
| 4月8日(火) | 沖縄      | 大阪（伊丹）  | 766  | 9,000                |
| 4月8日(火) | 函館      | 大阪（伊丹）  | 746  | 9,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 青森      | 1853 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月8日(火) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月8日(火) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月8日(火) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月8日(火) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 熊本      | 529  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 522  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 1626 | 7,000                |
| 4月8日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 526  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 528  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 783  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 785  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 782  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 784  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 503  | 6,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 507  | 6,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 511  | 6,800                |
| 4月8日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 502  | 6,800                |
| 4月8日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 506  | 6,800                |
| 4月8日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 6,800                |
| 4月8日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 6,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,000                |
| 4月8日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月8日(火) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月8日(火) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月8日(火) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月8日(火) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月8日(火) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月8日(火) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月8日(火) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月8日(火) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月8日(火) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月8日(火) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月8日(火) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月8日(火) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月8日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月8日(火) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月8日(火) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月8日(火) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月8日(火) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月8日(火) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月9日(水) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 富山     | 東京(羽田) | 312  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 富山     | 東京(羽田) | 316  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 富山     | 東京(羽田) | 322  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 小松     | 751  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 小松     | 753  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 小松     | 755  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 小松     | 759  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 小松     | 東京(羽田) | 752  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 小松     | 東京(羽田) | 754  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 小松     | 東京(羽田) | 756  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 小松     | 東京(羽田) | 758  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1891 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1893 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1895 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月9日(水) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 1088 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 米子      | 東京(羽田)  | 390  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 725  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 727  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 726  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 728  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 671  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 673  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 677  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 679  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 681  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 683  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田)  | 広島      | 685  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 広島      | 東京(羽田)  | 672  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 674 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 676 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 678 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 680 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-----|----------------------|
|         |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月9日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月9日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 605  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 609  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 613  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 602  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 608  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 612  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 614  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 宮崎      | 東京（羽田）  | 618  | 8,500                |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 620  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 622  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 624  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 626  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 628  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 鹿児島     | 東京（羽田）  | 630  | 8,000                |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月9日(水) | 宮古      | 東京（羽田）  | 1080 | 10,800               |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月9日(水) | 東京（羽田）  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月9日(水) | 石垣      | 東京（羽田）  | 90   | 10,800               |
| 4月9日(水) | 石垣      | 東京（羽田）  | 92   | 10,800               |
| 4月9日(水) | 東京（成田）  | 札幌（千歳）  | 2155 | 8,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 東京（成田）  | 2154 | 8,300                |
| 4月9日(水) | 東京（成田）  | 名古屋（中部） | 493  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 東京（成田）  | 494  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 771  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 773  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 983  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 777  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 779  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 772  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 774  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 776  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 778  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 780  | 9,300                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月9日(水) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 420  | 6,000                |
| 4月9日(水) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 424  | 6,000                |
| 4月9日(水) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 428  | 6,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,000                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,000                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,000                |
| 4月9日(水) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 9,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月9日(水) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月9日(水) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月9日(水) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月9日(水) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月9日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月9日(水) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月9日(水) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月9日(水) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月9日(水) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,000                |
| 4月9日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4818 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1711 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1731 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1737 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1739 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 大阪（関西） | 1732 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 大阪（関西） | 1740 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 宮古     | 大阪（関西） | 1750 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 大阪（関西） | 石垣     | 1747 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
|         |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月9日(水) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月9日(水) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月9日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月9日(水) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日     | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
|         |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水) | 中標津    | 札幌(千歳) | 4886 | 5,500                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4872 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4874 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4876 | 6,600                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月9日(水) | 函館     | 札幌(千歳) | 4858 | 6,000                |
| 4月9日(水) | 青森     | 札幌(千歳) | 1897 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 青森     | 札幌(千歳) | 1899 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1831 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1833 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月9日(水) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1223 | 7,500                |
| 4月9日(水) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1227 | 7,500                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月9日(水) | 福島     | 札幌(千歳) | 1113 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1857 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1859 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月9日(水) | 岡山     | 札幌(千歳) | 379  | 9,800                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月9日(水) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 9,800                |
| 4月9日(水) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月9日(水) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月9日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月9日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月9日(水)  | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月9日(水)  | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月9日(水)  | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月9日(水)  | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月9日(水)  | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月9日(水)  | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 312  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 316  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 322  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 751  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 753  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 755  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 759  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 752  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月10日(木) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 1088 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 390  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 725  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 727  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 726  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 728  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 671  | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 673  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 広島     | 677 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 広島     | 679 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 広島     | 681 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 広島     | 683 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 広島     | 685 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 672 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 674 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 676 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 678 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 680 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月10日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 長崎      | 667  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 長崎      | 669  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 長崎      | 東京(羽田)  | 662  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 長崎      | 東京(羽田)  | 664  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 長崎      | 東京(羽田)  | 666  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 605  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 609  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 613  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 602  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 612  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 614  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月10日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月10日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月10日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月10日(木) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月10日(木) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月10日(木) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月10日(木) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月10日(木) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月10日(木) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月10日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 421  | 6,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 427  | 6,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,000                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,000                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,000                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,000                |
| 4月10日(木) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 9,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月10日(木) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月10日(木) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月10日(木) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月10日(木) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月10日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月10日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月10日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月10日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月10日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,000                |
| 4月10日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4818 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1711 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1731 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月10日(木) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月10日(木) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4881 | 5,500                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4883 | 5,500                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4885 | 5,500                |
| 4月10日(木) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500                |
| 4月10日(木) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月10日(木) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月10日(木) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月10日(木) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月10日(木) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月10日(木) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月10日(木) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月10日(木) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月10日(木) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月10日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月10日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月10日(木) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月10日(木) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月10日(木) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月10日(木) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月10日(木) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 富山     | 東京(羽田) | 312  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 富山     | 東京(羽田) | 316  | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月11日(金) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 1088 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 390  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 671 | 8,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 673 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 677 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 679 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 681 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 683 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 685 | 8,000                |
| 4月11日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 672 | 8,000                |
| 4月11日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 674 | 8,000                |
| 4月11日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 676 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 678 | 8,000                |
| 4月11日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 680 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 452  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 454  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 982  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 456  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 458  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 661  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 667  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 669  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 662  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 664  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 666  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 605  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 609  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 613  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 602  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 612  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 614  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月11日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月11日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月11日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 11,300               |
| 4月11日(金) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 11,300               |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 11,300               |
| 4月11日(金) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 11,300               |
| 4月11日(金) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 11,300               |
| 4月11日(金) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 11,300               |
| 4月11日(金) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 774  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 778  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 780  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 419  | 6,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 421  | 6,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 427  | 6,500                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,500                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,500                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 10,800               |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月11日(金) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月11日(金) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月11日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月11日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月11日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月11日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月11日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4818 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 4月11日(金) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月11日(金) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 稚内     | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 稚内     | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4861 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4865 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4867 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4881 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4883 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4885 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月11日(金) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月11日(金) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月11日(金) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月11日(金) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月11日(金) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月11日(金) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 4月11日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,300                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月11日(金) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 4月11日(金) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月11日(金) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 4月11日(金) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 4月11日(金) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月11日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月11日(金) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 252  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 254  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 256  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 260  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 262  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 264  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 266  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 268  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 270  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 272  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 東京（羽田） | 274  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 沖縄     | 463  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 東京（羽田） | 沖縄     | 471  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月12日(土) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 徳島     | 283  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 徳島     | 285  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 282  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 284  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 286  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 531  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 533  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月12日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月12日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月12日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月12日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月12日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|---------|------|----------------------|
|          |        |         |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 熊本     | 東京(羽田)  | 650  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 佐賀      | 451  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 佐賀      | 981  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 佐賀      | 453  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 佐賀      | 455  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 佐賀      | 457  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 佐賀     | 東京(羽田)  | 452  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 佐賀     | 東京(羽田)  | 454  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 佐賀     | 東京(羽田)  | 982  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 佐賀     | 東京(羽田)  | 456  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 佐賀     | 東京(羽田)  | 458  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 長崎      | 661  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 長崎      | 667  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 長崎      | 669  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 長崎     | 東京(羽田)  | 662  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 長崎     | 東京(羽田)  | 664  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 長崎     | 東京(羽田)  | 666  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 宮崎      | 605  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 宮崎      | 609  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 宮崎      | 613  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 東京(羽田)  | 602  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 東京(羽田)  | 612  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 東京(羽田)  | 614  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 宮古      | 87   | 11,300               |
| 4月12日(土) | 宮古     | 東京(羽田)  | 1080 | 11,300               |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 石垣      | 89   | 11,300               |
| 4月12日(土) | 東京(羽田) | 石垣      | 91   | 11,300               |
| 4月12日(土) | 石垣     | 東京(羽田)  | 90   | 11,300               |
| 4月12日(土) | 石垣     | 東京(羽田)  | 92   | 11,300               |
| 4月12日(土) | 東京(成田) | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 東京(成田) | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|--------|------|----------------------|
|          |         |        |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 東京（成田） | 494  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳） | 771  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳） | 773  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳） | 983  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳） | 777  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳） | 779  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹） | 772  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹） | 774  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹） | 776  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹） | 778  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹） | 780  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 福岡     | 419  | 6,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 福岡     | 421  | 6,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 福岡     | 427  | 6,500                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 4月12日(土) | 福岡      | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 4月12日(土) | 福岡      | 大阪（伊丹） | 424  | 6,500                |
| 4月12日(土) | 福岡      | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月12日(土) | 福岡      | 大阪（伊丹） | 430  | 6,500                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 沖縄     | 767  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 沖縄      | 大阪（伊丹） | 762  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 沖縄      | 大阪（伊丹） | 766  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 函館      | 大阪（伊丹） | 746  | 10,800               |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 青森      | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 青森      | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 青森      | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 秋田     | 1651 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 秋田     | 1653 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 秋田      | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 秋田      | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 仙台      | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 仙台      | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 仙台      | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 仙台      | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 仙台      | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月12日(土) | 福島      | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月12日(土) | 福島      | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹）  | 新潟     | 1657 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月12日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月12日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 4月12日(土) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月12日(土) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 静岡     | 札幌(千歳) | 1261 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 静岡     | 1262 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 静岡     | 沖縄     | 1263 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 静岡     | 1264 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 稚内     | 4841 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 稚内     | 4843 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 稚内     | 札幌(千歳) | 4842 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 稚内     | 札幌(千歳) | 4844 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 女満別    | 4861 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 女満別    | 4865 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 女満別    | 4867 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 女満別    | 札幌(千歳) | 4862 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 女満別    | 札幌(千歳) | 4866 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 女満別    | 札幌(千歳) | 4868 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 中標津    | 4881 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 中標津    | 4883 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 中標津    | 4885 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 中標津    | 札幌(千歳) | 4884 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 中標津    | 札幌(千歳) | 4886 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4872 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4874 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 釧路     | 札幌(千歳) | 4876 | 6,600                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 函館     | 札幌(千歳) | 4858 | 6,000                |
| 4月12日(土) | 青森     | 札幌(千歳) | 1897 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 青森     | 札幌(千歳) | 1899 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1831 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1833 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月12日(土) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1223 | 7,500                |
| 4月12日(土) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1227 | 7,500                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月12日(土) | 福島     | 札幌(千歳) | 1113 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月12日(土) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1857 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1859 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 岡山     | 札幌(千歳) | 379  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月12日(土) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 4月12日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,300                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月12日(土) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 4月12日(土) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月12日(土) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 4月12日(土) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 4月12日(土) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月12日(土) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月13日(日) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 徳島     | 283  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月13日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月13日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 643  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 647  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 649  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 642  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 644  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 646  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 650  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 661  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 667  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 669  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 662  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 664  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 666  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618  | 8,500                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 625  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 627  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 629  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 620  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 622  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 624  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 626  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 628  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 630  | 8,000                |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 宮古     | 87   | 11,300               |
| 4月13日(日) | 宮古     | 東京(羽田) | 1080 | 11,300               |
| 4月13日(日) | 東京(羽田) | 石垣     | 89   | 11,300               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 東京（羽田）  | 石垣      | 91   | 11,300               |
| 4月13日(日) | 石垣      | 東京（羽田）  | 90   | 11,300               |
| 4月13日(日) | 石垣      | 東京（羽田）  | 92   | 11,300               |
| 4月13日(日) | 東京（成田）  | 札幌（千歳）  | 2155 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 東京（成田）  | 2154 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 東京（成田）  | 名古屋（中部） | 493  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田）  | 494  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 771  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 773  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 983  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 777  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 779  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 772  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 774  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 776  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 778  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 780  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 427  | 6,500                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月13日(日) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 420  | 6,000                |
| 4月13日(日) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 424  | 6,500                |
| 4月13日(日) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 428  | 6,000                |
| 4月13日(日) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 430  | 6,500                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 沖縄      | 767  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 沖縄      | 大阪（伊丹）  | 762  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 沖縄      | 大阪（伊丹）  | 766  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 函館      | 大阪（伊丹）  | 746  | 10,800               |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 青森      | 1853 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 青森      | 1855 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1852 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1854 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1856 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 秋田      | 1651 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 秋田      | 1653 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 秋田      | 大阪（伊丹）  | 1654 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 秋田      | 大阪（伊丹）  | 1656 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 731  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 733  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 735  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 737  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 739  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 仙台      | 大阪（伊丹）  | 732  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 仙台      | 大阪（伊丹）  | 734  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 仙台      | 大阪（伊丹）  | 736  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月13日(日) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月13日(日) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月13日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月13日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 4月13日(日) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 長崎      | 名古屋(中部) | 374  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋(中部) | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 名古屋(中部) | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄      | 名古屋(中部) | 304  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄      | 名古屋(中部) | 306  | 8,800                |
| 4月13日(日) | 石垣      | 名古屋(中部) | 580  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 静岡      | 札幌(千歳)  | 1261 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 稚内      | 札幌(千歳)  | 4842 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 稚内      | 札幌(千歳)  | 4844 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4862 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4866 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4868 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4881 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4883 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4885 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 中標津     | 札幌(千歳)  | 4884 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 中標津     | 札幌(千歳)  | 4886 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 釧路      | 札幌(千歳)  | 4872 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 釧路      | 札幌(千歳)  | 4874 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 釧路      | 札幌(千歳)  | 4876 | 6,600                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 函館      | 札幌(千歳)  | 4858 | 6,000                |
| 4月13日(日) | 青森      | 札幌(千歳)  | 1897 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 青森      | 札幌(千歳)  | 1899 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 青森      | 1898 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 青森      | 1900 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 秋田      | 札幌(千歳)  | 1831 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 秋田      | 札幌(千歳)  | 1833 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 秋田      | 1832 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 秋田      | 1834 | 6,100                |
| 4月13日(日) | 仙台      | 札幌(千歳)  | 1223 | 7,500                |
| 4月13日(日) | 仙台      | 札幌(千歳)  | 1227 | 7,500                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 仙台      | 1224 | 7,500                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳)  | 仙台      | 1230 | 7,500                |
| 4月13日(日) | 福島      | 札幌(千歳)  | 1113 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月13日(日) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1857 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1859 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 岡山     | 札幌(千歳) | 379  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月13日(日) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 4月13日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,300                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月13日(日) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 4月13日(日) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月13日(日) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 4月13日(日) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 4月13日(日) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月13日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月13日(日) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 252  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 254  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 256  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 260  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 402  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 404  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 406  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月14日(月) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 295  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 297  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 鳥取     | 299  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618 | 8,500                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 625 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 627 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 629 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 620 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 622 | 8,000                |
| 4月14日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 624 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月14日(月) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月14日(月) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月14日(月) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月14日(月) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月14日(月) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月14日(月) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月14日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月14日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,000                |
| 4月14日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月14日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,000                |
| 4月14日(月) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,000                |
| 4月14日(月) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,000                |
| 4月14日(月) | 函館      | 大阪(伊丹)  | 746  | 9,800                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1854 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1856 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1651 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1653 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1654 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1656 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 731  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 733  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月14日(月) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月14日(月) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月14日(月) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月14日(月) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月14日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 507  | 6,800                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 511  | 6,800                |
| 4月14日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 502  | 6,800                |
| 4月14日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 506  | 6,800                |
| 4月14日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 6,800                |
| 4月14日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 6,800                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,000                |
| 4月14日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月14日(月) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月14日(月) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月14日(月) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月14日(月) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月14日(月) | 函館      | 札幌（千歳）  | 4858 | 6,000                |
| 4月14日(月) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1897 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1899 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1898 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1900 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 秋田      | 札幌（千歳）  | 1831 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 秋田      | 札幌（千歳）  | 1833 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳）  | 秋田      | 1832 | 6,100                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月14日(月) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月14日(月) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月14日(月) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月14日(月) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月14日(月) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月14日(月) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月14日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月14日(月) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月14日(月) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月14日(月) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月14日(月) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月14日(月) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14   | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 720  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 722  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 724  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 秋田      | 401  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 秋田      | 405  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 秋田      | 409  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 402  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 404  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 406  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月15日(火) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 654  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 656  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 658  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 岡山     | 東京(羽田) | 660  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 291  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 293  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 295  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 297  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 299  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月15日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618 | 8,500                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月15日(火) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月15日(火) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月15日(火) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月15日(火) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月15日(火) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月15日(火) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月15日(火) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月15日(火) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,000                |
| 4月15日(火) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月15日(火) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,000                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,000                |
| 4月15日(火) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,000                |
| 4月15日(火) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,000                |
| 4月15日(火) | 函館      | 大阪(伊丹)  | 746  | 9,800                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1854 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1856 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月15日(火) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月15日(火) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月15日(火) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月15日(火) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月15日(火) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 528  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 783  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 785  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 782  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 784  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 503  | 6,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 507  | 6,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 511  | 6,800                |
| 4月15日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 502  | 6,800                |
| 4月15日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 506  | 6,800                |
| 4月15日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 6,800                |
| 4月15日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 6,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,000                |
| 4月15日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月15日(火) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月15日(火) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月15日(火) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月15日(火) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 4月15日(火) | 札幌（千歳）  | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月15日(火) | 函館      | 札幌（千歳）  | 4858 | 6,000                |
| 4月15日(火) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1897 | 6,100                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 青森     | 札幌(千歳) | 1899 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1831 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1833 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月15日(火) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1223 | 7,500                |
| 4月15日(火) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1227 | 7,500                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月15日(火) | 福島     | 札幌(千歳) | 1113 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1857 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1859 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 岡山     | 札幌(千歳) | 379  | 9,800                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月15日(火) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 9,800                |
| 4月15日(火) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月15日(火) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月15日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月15日(火) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月15日(火) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月15日(火) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月15日(火) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月15日(火) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|---------|------|----------------------|
|          |        |         |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 釧路     | 東京(羽田)  | 742  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 函館      | 557  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 函館     | 東京(羽田)  | 554  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大館能代    | 719  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大館能代    | 721  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大館能代    | 723  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大館能代   | 東京(羽田)  | 720  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大館能代   | 東京(羽田)  | 722  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大館能代   | 東京(羽田)  | 724  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 秋田      | 401  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 秋田      | 405  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 秋田      | 409  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 東京(羽田)  | 402  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 東京(羽田)  | 404  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 東京(羽田)  | 406  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 庄内     | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 庄内     | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 庄内     | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 庄内     | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 富山      | 315  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 富山      | 319  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 富山      | 321  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 富山     | 東京(羽田)  | 312  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 富山     | 東京(羽田)  | 316  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 富山     | 東京(羽田)  | 322  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 小松     | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 小松     | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 小松     | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 小松     | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 八丈島    | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 八丈島    | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 八丈島    | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|--------|------|----------------------|
|          |         |        |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 名古屋(中部) | 東京(羽田) | 86   | 7,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 岡山     | 651  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 岡山     | 653  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 岡山     | 657  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 岡山     | 659  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 岡山      | 東京(羽田) | 652  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 岡山      | 東京(羽田) | 654  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 岡山      | 東京(羽田) | 656  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 岡山      | 東京(羽田) | 658  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 岡山      | 東京(羽田) | 660  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取     | 291  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取     | 293  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取     | 295  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取     | 297  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鳥取     | 299  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 鳥取      | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 鳥取      | 東京(羽田) | 294  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 鳥取      | 東京(羽田) | 296  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 鳥取      | 東京(羽田) | 298  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 鳥取      | 東京(羽田) | 300  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 米子     | 381  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 米子     | 1087 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 米子     | 385  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 米子     | 387  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 米子     | 389  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 米子      | 東京(羽田) | 382  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 米子      | 東京(羽田) | 384  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 米子      | 東京(羽田) | 386  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 米子      | 東京(羽田) | 1088 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 米子      | 東京(羽田) | 390  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 萩・石見   | 725  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 萩・石見   | 727  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 萩・石見    | 東京(羽田) | 726  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 萩・石見    | 東京(羽田) | 728  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 広島     | 673  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 広島     | 677  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 広島     | 679  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 広島     | 681  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 広島     | 683  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 広島      | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 広島      | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 広島      | 東京(羽田) | 676  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 広島      | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 広島      | 東京(羽田) | 680  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月16日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 602  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 612  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 614  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月16日(水) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月16日(水) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月16日(水) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月16日(水) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月16日(水) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月16日(水) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月16日(水) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月16日(水) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,000                |
| 4月16日(水) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月16日(水) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,000                |
| 4月16日(水) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,000                |
| 4月16日(水) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,000                |
| 4月16日(水) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 9,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月16日(水) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月16日(水) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月16日(水) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月16日(水) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|--------|------|----------------------|
|          |         |        |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月16日(水) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 長崎      | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 長崎      | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月16日(水) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 541  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 547  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 551  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 542  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 544  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 546  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 548  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 550  | 7,000                |
| 4月16日(水) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 577  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 4819 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 4821 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 4818 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 4820 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 578  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳） | 1711 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳） | 1717 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西） | 1720 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1731 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1737 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1739 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄      | 大阪（関西） | 1732 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄      | 大阪（関西） | 1740 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 宮古      | 大阪（関西） | 1750 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 大阪（関西）  | 石垣     | 1747 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 石垣      | 大阪（関西） | 1748 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 701  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 703  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 707  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月16日(水) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月16日(水) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月16日(水) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月16日(水) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月16日(水) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月16日(水) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月16日(水) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月16日(水) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月16日(水) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月16日(水) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月16日(水) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月16日(水) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月16日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月16日(水) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月16日(水) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月16日(水) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月16日(水) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月16日(水) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51   | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77   | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79   | 7,700                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13   | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 312  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 316  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 322  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 751  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 753  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 755  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 759  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 752  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 754  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 756  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 758  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1891 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月17日(木) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 1088 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 390  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 725  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 727  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 726  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 728  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 671  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 673  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 677  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 679  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 681  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 683  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 広島     | 685 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 672 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 674 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 676 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 678 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 680 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月17日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月17日(木) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 長崎      | 東京(羽田)  | 666  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 605  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 609  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 613  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 602  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 612  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 614  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月17日(木) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月17日(木) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月17日(木) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月17日(木) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月17日(木) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月17日(木) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月17日(木) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月17日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月17日(木) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,000                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,000                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,000                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,000                |
| 4月17日(木) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 9,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月17日(木) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月17日(木) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月17日(木) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月17日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月17日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月17日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月17日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月17日(木) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,000                |
| 4月17日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4818 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1711 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 大阪（関西） | 1720 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1731 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1737 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（関西） | 沖縄     | 1739 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 大阪（関西） | 1732 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 大阪（関西） | 1740 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月17日(木) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月17日(木) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4885 | 5,500                |
| 4月17日(木) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4884 | 5,500                |
| 4月17日(木) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4886 | 5,500                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月17日(木) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月17日(木) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月17日(木) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月17日(木) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月17日(木) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月17日(木) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月17日(木) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月17日(木) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月17日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月17日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月17日(木) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月17日(木) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月17日(木) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月17日(木) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月17日(木) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 987  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 51   | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 77   | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 札幌（千歳） | 79   | 7,700                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4712 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4714 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4716 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 東京（羽田） | 4738 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 985  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 13   | 7,000                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 15   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 17   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 21   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 23   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 25   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 27   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 31   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 33   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 35   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 37   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 39   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14   | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 富山     | 東京(羽田) | 312  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 富山     | 東京(羽田) | 316  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 富山     | 東京(羽田) | 322  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 小松     | 751  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 小松     | 753  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 小松     | 755  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月18日(金) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 1088 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 米子      | 東京(羽田)  | 390  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 725  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 727  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 726  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 728  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 671 | 8,000                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 673 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 677 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 679 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 681 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 683 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 広島     | 685 | 8,000                |
| 4月18日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 672 | 8,000                |
| 4月18日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 674 | 8,000                |
| 4月18日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 676 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 678 | 8,000                |
| 4月18日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 680 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 458  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 661  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 667  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 長崎      | 669  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 662  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 664  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 長崎      | 東京(羽田)  | 666  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 605  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 609  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 613  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 602  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 612  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 614  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月18日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月18日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月18日(金) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 11,300               |
| 4月18日(金) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 11,300               |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 11,300               |
| 4月18日(金) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 11,300               |
| 4月18日(金) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 11,300               |
| 4月18日(金) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 11,300               |
| 4月18日(金) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 780  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 419  | 6,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 421  | 6,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 427  | 6,500                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,500                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,500                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 10,800               |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月18日(金) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月18日(金) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月18日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月18日(金) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月18日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月18日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月18日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月18日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月18日(金) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4821 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4818 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 4820 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 大阪（神戸） | 578  | 9,300                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1711 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西） | 札幌（千歳） | 1717 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月18日(金) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4867 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4881 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4883 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4885 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月18日(金) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月18日(金) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月18日(金) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月18日(金) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月18日(金) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月18日(金) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月18日(金) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間 |    | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|----|----|------|----------------------|
|          |    |    |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1201 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1207 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1209 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1211 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1213 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1215 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 福岡 | 沖縄 | 1217 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1200 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1202 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1204 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 9,300                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 7,700                |
| 4月18日(金) | 仙台 | 沖縄 | 1863 | 12,800               |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 仙台 | 1864 | 12,800               |
| 4月18日(金) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800               |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800               |
| 4月18日(金) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 10,300               |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 10,300               |
| 4月18日(金) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 10,300               |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 10,300               |
| 4月18日(金) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 10,300               |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 10,300               |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500                |
| 4月18日(金) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月18日(金) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月19日(土) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 徳島     | 283  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 徳島     | 285  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 282  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 284  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 徳島     | 東京(羽田) | 286  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 531  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 533  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 535  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 997  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 537  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高松     | 539  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 佐賀      | 455  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 佐賀      | 457  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 452  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 454  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 982  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 456  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 佐賀      | 東京(羽田)  | 458  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 長崎      | 661  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 長崎      | 667  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 長崎      | 669  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 長崎      | 東京(羽田)  | 662  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 長崎      | 東京(羽田)  | 664  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 長崎      | 東京(羽田)  | 666  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 603  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 605  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 609  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 613  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 602  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 612  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 614  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 11,300               |
| 4月19日(土) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 11,300               |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 11,300               |
| 4月19日(土) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 11,300               |
| 4月19日(土) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 11,300               |
| 4月19日(土) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 11,300               |
| 4月19日(土) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 777  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 札幌（千歳） | 779  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 772  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 774  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 776  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 778  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 大阪（伊丹） | 780  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 419  | 6,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 421  | 6,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 427  | 6,500                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 福岡     | 429  | 6,000                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 420  | 6,000                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 424  | 6,500                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 428  | 6,000                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 大阪（伊丹） | 430  | 6,500                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 沖縄     | 767  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 10,800               |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月19日(土) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月19日(土) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月19日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月19日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月19日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月19日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月19日(土) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 544  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 546  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 548  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 550  | 7,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 577  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（神戸） | 札幌（千歳） | 4819 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 4月19日(土) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月19日(土) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 稚内     | 4841 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 稚内     | 4843 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 稚内     | 札幌（千歳） | 4842 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 稚内     | 札幌（千歳） | 4844 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4861 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4865 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 女満別    | 4867 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4862 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4866 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 女満別    | 札幌（千歳） | 4868 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4881 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4883 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 中標津    | 4885 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4884 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 中標津    | 札幌（千歳） | 4886 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4871 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月19日(土) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月19日(土) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月19日(土) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月19日(土) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月19日(土) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月19日(土) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 4月19日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,300                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月19日(土) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 4月19日(土) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月19日(土) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 4月19日(土) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 4月19日(土) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月19日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月19日(土) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 252  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 254  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 256  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 260  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 262  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 264  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 266  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 268  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 270  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 272  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 東京（羽田） | 274  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 沖縄     | 461  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 沖縄     | 993  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 東京（羽田） | 沖縄     | 463  | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月20日(日) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 9,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 徳島     | 283  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 徳島     | 285  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 282  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 284  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 徳島     | 東京(羽田) | 286  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月20日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月20日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月20日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 644  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 646  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 熊本     | 東京(羽田) | 650  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 661  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 667  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 長崎     | 669  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 662  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 664  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 長崎     | 東京(羽田) | 666  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618  | 8,500                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 625  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 627  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 629  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 620  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 622  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 624  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 626  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 628  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 630  | 8,000                |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 宮古     | 87   | 11,300               |
| 4月20日(日) | 宮古     | 東京(羽田) | 1080 | 11,300               |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 石垣     | 89   | 11,300               |
| 4月20日(日) | 東京(羽田) | 石垣     | 91   | 11,300               |
| 4月20日(日) | 石垣     | 東京(羽田) | 90   | 11,300               |
| 4月20日(日) | 石垣     | 東京(羽田) | 92   | 11,300               |
| 4月20日(日) | 東京(成田) | 札幌(千歳) | 2155 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 東京（成田）  | 2154 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 東京（成田）  | 名古屋（中部） | 493  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 東京（成田）  | 494  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 771  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 773  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 983  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 777  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 札幌（千歳）  | 779  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 772  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 774  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 776  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 778  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（伊丹）  | 780  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 427  | 6,500                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月20日(日) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 420  | 6,000                |
| 4月20日(日) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 424  | 6,500                |
| 4月20日(日) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 428  | 6,000                |
| 4月20日(日) | 福岡      | 大阪（伊丹）  | 430  | 6,500                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 沖縄      | 767  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 沖縄      | 大阪（伊丹）  | 762  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 沖縄      | 大阪（伊丹）  | 766  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 函館      | 大阪（伊丹）  | 746  | 10,800               |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 青森      | 1853 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 青森      | 1855 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1852 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1854 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 青森      | 大阪（伊丹）  | 1856 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 秋田      | 1651 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 秋田      | 1653 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 秋田      | 大阪（伊丹）  | 1654 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 秋田      | 大阪（伊丹）  | 1656 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 731  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 733  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 735  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 737  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 仙台      | 739  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 仙台      | 大阪（伊丹）  | 732  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 仙台      | 大阪（伊丹）  | 734  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 仙台      | 大阪（伊丹）  | 736  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 仙台      | 大阪（伊丹）  | 738  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 仙台      | 大阪（伊丹）  | 740  | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹）  | 福島      | 1697 | 8,300                |
| 4月20日(日) | 福島      | 大阪（伊丹）  | 1696 | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月20日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月20日(日) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 541  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 547  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（伊丹） | 鹿児島    | 551  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 鹿児島    | 大阪（伊丹） | 542  | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 9,300                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|---------|------|----------------------|
|          |        |         |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月20日(日) | 石垣     | 名古屋（中部） | 580  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 静岡     | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 静岡     | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 稚内     | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 稚内     | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 女満別    | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 女満別    | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 女満別    | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 中標津     | 4881 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 中標津     | 4883 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 中標津     | 4885 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 中標津    | 札幌（千歳）  | 4884 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 中標津    | 札幌（千歳）  | 4886 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 釧路     | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 釧路     | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 釧路     | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 函館     | 札幌（千歳）  | 4858 | 6,000                |
| 4月20日(日) | 青森     | 札幌（千歳）  | 1897 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 青森     | 札幌（千歳）  | 1899 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 青森      | 1898 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 青森      | 1900 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 秋田     | 札幌（千歳）  | 1831 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 秋田     | 札幌（千歳）  | 1833 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 秋田      | 1832 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 秋田      | 1834 | 6,100                |
| 4月20日(日) | 仙台     | 札幌（千歳）  | 1223 | 7,500                |
| 4月20日(日) | 仙台     | 札幌（千歳）  | 1227 | 7,500                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 仙台      | 1224 | 7,500                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 仙台      | 1230 | 7,500                |
| 4月20日(日) | 福島     | 札幌（千歳）  | 1113 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 福島      | 1114 | 8,800                |
| 4月20日(日) | 新潟     | 札幌（千歳）  | 1857 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 新潟     | 札幌（千歳）  | 1859 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 札幌（千歳） | 新潟      | 1858 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 小松     | 1174 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 岡山     | 札幌(千歳) | 379  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月20日(日) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,800               |
| 4月20日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 9,300                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月20日(日) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,800               |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,800               |
| 4月20日(日) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月20日(日) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 10,300               |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 10,300               |
| 4月20日(日) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 10,300               |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 10,300               |
| 4月20日(日) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 10,300               |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 10,300               |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月20日(日) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月20日(日) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月21日(月) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 252  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 254  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 256  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 260  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 262  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 264  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 266  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京（羽田） | 268  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月21日(月) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 638  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 岩国     | 東京(羽田) | 640  | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618 | 8,500                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 625 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 627 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 629 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 620 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 622 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 624 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 626 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 628 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 630 | 8,000                |
| 4月21日(月) | 東京(羽田) | 宮古     | 87  | 10,800               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月21日(月) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月21日(月) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月21日(月) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月21日(月) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月21日(月) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月21日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月21日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,000                |
| 4月21日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月21日(月) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,000                |
| 4月21日(月) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,000                |
| 4月21日(月) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,000                |
| 4月21日(月) | 函館      | 大阪(伊丹)  | 746  | 9,800                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1854 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1856 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1651 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1653 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1654 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1656 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 731  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 733  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 735  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 737  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪(伊丹)  | 仙台      | 739  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 仙台      | 大阪(伊丹)  | 732  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月21日(月) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月21日(月) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月21日(月) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月21日(月) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月21日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹） | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月21日(月) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月21日(月) | 宮崎     | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 6,800                |
| 4月21日(月) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 6,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,000                |
| 4月21日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月21日(月) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月21日(月) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月21日(月) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月21日(月) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月21日(月) | 函館      | 札幌（千歳）  | 4858 | 6,000                |
| 4月21日(月) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1897 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1899 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1898 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1900 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 秋田      | 札幌（千歳）  | 1831 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 秋田      | 札幌（千歳）  | 1833 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 秋田      | 1832 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 秋田      | 1834 | 6,100                |
| 4月21日(月) | 仙台      | 札幌（千歳）  | 1223 | 7,500                |
| 4月21日(月) | 仙台      | 札幌（千歳）  | 1227 | 7,500                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳）  | 仙台      | 1224 | 7,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月21日(月) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月21日(月) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月21日(月) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月21日(月) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月21日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月21日(月) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月21日(月) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月21日(月) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月21日(月) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月21日(月) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 1076 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 246  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 248  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 250  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 252  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京（羽田） | 254  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 秋田      | 405  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 秋田      | 409  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 402  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 404  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 406  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月22日(火) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 291  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 293  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 295  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 297  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鳥取     | 299  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 635  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 637  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 岩国     | 639  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 632  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 634  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 636  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 宮崎     | 東京(羽田) | 618 | 8,500                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 619 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 625 | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 627 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田) | 鹿児島    | 629 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 鹿児島    | 東京(羽田) | 620 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月22日(火) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月22日(火) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月22日(火) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月22日(火) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月22日(火) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月22日(火) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月22日(火) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月22日(火) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,000                |
| 4月22日(火) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月22日(火) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,000                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,000                |
| 4月22日(火) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,000                |
| 4月22日(火) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,000                |
| 4月22日(火) | 函館      | 大阪(伊丹)  | 746  | 9,800                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1854 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1856 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1651 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪(伊丹)  | 秋田      | 1653 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1654 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 秋田      | 大阪(伊丹)  | 1656 | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月22日(火) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月22日(火) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月22日(火) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月22日(火) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月22日(火) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹） | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 長崎     | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 784  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 503  | 6,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 507  | 6,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 511  | 6,800                |
| 4月22日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 502  | 6,800                |
| 4月22日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 506  | 6,800                |
| 4月22日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 6,800                |
| 4月22日(火) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 6,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,000                |
| 4月22日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月22日(火) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月22日(火) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月22日(火) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月22日(火) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 函館      | 4857 | 6,000                |
| 4月22日(火) | 函館      | 札幌（千歳）  | 4858 | 6,000                |
| 4月22日(火) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1897 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 青森      | 札幌（千歳）  | 1899 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1898 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 札幌（千歳）  | 青森      | 1900 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 秋田      | 札幌（千歳）  | 1831 | 6,100                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 秋田     | 札幌(千歳) | 1833 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月22日(火) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1223 | 7,500                |
| 4月22日(火) | 仙台     | 札幌(千歳) | 1227 | 7,500                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月22日(火) | 福島     | 札幌(千歳) | 1113 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1857 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 新潟     | 札幌(千歳) | 1859 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 富山     | 札幌(千歳) | 1181 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 小松     | 札幌(千歳) | 1173 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 岡山     | 札幌(千歳) | 379  | 9,800                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月22日(火) | 広島     | 札幌(千歳) | 1271 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 札幌(千歳) | 289  | 9,800                |
| 4月22日(火) | 札幌(千歳) | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月22日(火) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月22日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月22日(火) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月22日(火) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月22日(火) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月22日(火) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月22日(火) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 大阪（伊丹） | 41   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 986  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 14   | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 16   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 18   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 20   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 26   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 28   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 30   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 32   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 34   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 36   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 38   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 東京（羽田） | 40   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 93   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 991  | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 97   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 大阪（関西） | 99   | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 990  | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 94   | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 96   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 992  | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西） | 東京（羽田） | 98   | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 大阪（神戸） | 411  | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 412  | 7,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（神戸） | 東京（羽田） | 416  | 7,300                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 267  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京（羽田） | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京（羽田） | 240  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京（羽田） | 242  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京（羽田） | 244  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 大館能代    | 721  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 大館能代    | 723  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 720  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 722  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大館能代    | 東京(羽田)  | 724  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 秋田      | 401  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 秋田      | 405  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 秋田      | 409  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 秋田      | 東京(羽田)  | 402  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 秋田      | 東京(羽田)  | 404  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 秋田      | 東京(羽田)  | 406  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 秋田      | 東京(羽田)  | 408  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 秋田      | 東京(羽田)  | 410  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 庄内      | 393  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 庄内      | 395  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 庄内      | 397  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 庄内      | 399  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 庄内      | 東京(羽田)  | 394  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 庄内      | 東京(羽田)  | 396  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 庄内      | 東京(羽田)  | 398  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 庄内      | 東京(羽田)  | 400  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 富山      | 315  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 富山      | 319  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 富山      | 321  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 富山      | 東京(羽田)  | 312  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 富山      | 東京(羽田)  | 316  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 富山      | 東京(羽田)  | 322  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 小松      | 751  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 小松      | 753  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 小松      | 755  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 小松      | 759  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 小松      | 東京(羽田)  | 752  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 小松      | 東京(羽田)  | 754  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 小松      | 東京(羽田)  | 756  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 小松      | 東京(羽田)  | 758  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1891 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1893 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 八丈島     | 1895 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1892 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1894 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月23日(水) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 岡山     | 659  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 岡山     | 東京(羽田) | 652  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 岡山     | 東京(羽田) | 654  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 岡山     | 東京(羽田) | 656  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 岡山     | 東京(羽田) | 658  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 岡山     | 東京(羽田) | 660  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 鳥取     | 291  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 鳥取     | 293  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 鳥取     | 295  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 鳥取     | 297  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 鳥取     | 299  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 鳥取     | 東京(羽田) | 292  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 鳥取     | 東京(羽田) | 294  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 鳥取     | 東京(羽田) | 296  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 鳥取     | 東京(羽田) | 298  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 鳥取     | 東京(羽田) | 300  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 米子     | 381  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 米子     | 1087 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 米子     | 385  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 米子     | 387  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 米子     | 389  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 米子     | 東京(羽田) | 382  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 米子     | 東京(羽田) | 384  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 米子     | 東京(羽田) | 386  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 米子     | 東京(羽田) | 1088 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 米子     | 東京(羽田) | 390  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 725  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 萩・石見   | 727  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 726  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 萩・石見   | 東京(羽田) | 728  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 671  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 673  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 677  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 679  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 681  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 683  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 広島     | 685  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 672  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 674  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 676  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 678  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 680  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 682  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 広島     | 東京(羽田) | 686  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 631  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 633  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月23日(水) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 613 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田) | 宮崎     | 617 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 宮崎     | 東京(羽田) | 602 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 宮崎     | 東京(羽田) | 608 | 8,500                |
| 4月23日(水) | 宮崎     | 東京(羽田) | 612 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 宮崎     | 東京(羽田) | 614 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月23日(水) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月23日(水) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月23日(水) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月23日(水) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月23日(水) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月23日(水) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月23日(水) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月23日(水) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,000                |
| 4月23日(水) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月23日(水) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,000                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,000                |
| 4月23日(水) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 762  | 9,000                |
| 4月23日(水) | 沖縄      | 大阪(伊丹)  | 766  | 9,000                |
| 4月23日(水) | 函館      | 大阪(伊丹)  | 746  | 9,800                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1853 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪(伊丹)  | 青森      | 1855 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 青森      | 大阪(伊丹)  | 1852 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月23日(水) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月23日(水) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月23日(水) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月23日(水) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹） | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 熊本     | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 1626 | 7,000                |
| 4月23日(水) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 526  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 熊本      | 大阪（伊丹）  | 528  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 783  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹）  | 長崎      | 785  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 782  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 長崎      | 大阪（伊丹）  | 784  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 503  | 6,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 507  | 6,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹）  | 宮崎      | 511  | 6,800                |
| 4月23日(水) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 502  | 6,800                |
| 4月23日(水) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 506  | 6,800                |
| 4月23日(水) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 508  | 6,800                |
| 4月23日(水) | 宮崎      | 大阪（伊丹）  | 510  | 6,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 541  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 547  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島     | 551  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 542  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 544  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 546  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 548  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 鹿児島     | 大阪（伊丹）  | 550  | 7,000                |
| 4月23日(水) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 577  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4819 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳）  | 4821 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4818 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 4820 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸）  | 578  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1711 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳）  | 1717 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西）  | 1720 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1731 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1737 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西）  | 沖縄      | 1739 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1732 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄      | 大阪（関西）  | 1740 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 宮古      | 大阪（関西）  | 1750 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 大阪（関西）  | 石垣      | 1747 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 石垣      | 大阪（関西）  | 1748 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 701  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 703  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 707  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳）  | 715  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 706  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 710  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 712  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 名古屋（中部） | 714  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 仙台      | 名古屋（中部） | 364  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 仙台      | 名古屋（中部） | 370  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1822 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1824 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 松山      | 名古屋（中部） | 1828 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 福岡      | 名古屋（中部） | 434  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 長崎      | 名古屋（中部） | 372  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 長崎      | 名古屋（中部） | 374  | 8,300                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 名古屋（中部） | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 304  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄      | 名古屋（中部） | 306  | 8,800                |
| 4月23日(水) | 石垣      | 名古屋（中部） | 580  | 9,200                |
| 4月23日(水) | 静岡      | 札幌（千歳）  | 1261 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4842 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 稚内      | 札幌（千歳）  | 4844 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4862 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4866 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 女満別     | 札幌（千歳）  | 4868 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月23日(水) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4884 | 5,500                |
| 4月23日(水) | 中標津     | 札幌（千歳）  | 4886 | 5,500                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4871 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4873 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 釧路      | 4875 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4872 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4874 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 釧路      | 札幌（千歳）  | 4876 | 6,600                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳）  | 函館      | 4857 | 6,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月23日(水) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月23日(水) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月23日(水) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月23日(水) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月23日(水) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月23日(水) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月23日(水) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月23日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1206 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1208 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1210 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1214 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 福岡     | 1216 | 7,700                |
| 4月23日(水) | 仙台     | 沖縄     | 1863 | 12,300               |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 仙台     | 1864 | 12,300               |
| 4月23日(水) | 新潟     | 沖縄     | 1865 | 11,800               |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 新潟     | 1866 | 11,800               |
| 4月23日(水) | 岩国     | 沖縄     | 1267 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 岩国     | 1268 | 9,800                |
| 4月23日(水) | 高松     | 沖縄     | 1621 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 高松     | 1622 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 松山     | 沖縄     | 1883 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 松山     | 1884 | 8,800                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1721 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1723 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1725 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1727 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 宮古     | 1729 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1722 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1724 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1726 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1728 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 宮古     | 沖縄     | 1730 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1765 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1767 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1771 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1777 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 沖縄     | 石垣     | 1781 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1764 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1768 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1770 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1774 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 石垣     | 沖縄     | 1780 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 石垣     | 宮古     | 1792 | 4,500                |
| 4月23日(水) | 宮古     | 石垣     | 1791 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 987  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51   | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 77   | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 79   | 7,700                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4712 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4714 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4716 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 4738 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 985  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 13   | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 15   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 17   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 21   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 23   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 25   | 7,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 27   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 31   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 33   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 35   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 37   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 39   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(伊丹) | 41   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 986  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 14   | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 16   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 18   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 20   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 26   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 28   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 30   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 32   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 34   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 36   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 38   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹) | 東京(羽田) | 40   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 93   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 991  | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 97   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(関西) | 99   | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 990  | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 94   | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 96   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 992  | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(関西) | 東京(羽田) | 98   | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大阪(神戸) | 411  | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 412  | 7,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(神戸) | 東京(羽田) | 416  | 7,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 239  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 1075 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 241  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 243  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 249  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 251  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 253  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 255  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 257  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 259  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 261  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 263  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 265  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 267  | 8,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 269  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 271  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 福岡     | 273  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 240  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 242  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 244  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 1076 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 246  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 248  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 250  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 252  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 254  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 256  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 260  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 262  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 264  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 266  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 268  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 270  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 272  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 東京(羽田) | 274  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 461  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 993  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 463  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 467  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 471  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 473  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 475  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 477  | 9,200                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1095 | 9,200                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 1097 | 9,200                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 沖縄     | 479  | 9,200                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 460  | 9,200                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 994  | 9,200                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 462  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 464  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 996  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 476  | 9,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1096 | 9,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 1098 | 9,200                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 東京(羽田) | 478  | 9,200                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 稚内     | 571  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 稚内     | 東京(羽田) | 572  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 紋別     | 375  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 紋別     | 東京(羽田) | 376  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 中標津    | 377  | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 中標津    | 東京(羽田) | 378  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 釧路     | 741  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 釧路     | 東京(羽田) | 742  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 函館     | 557  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 函館     | 東京(羽田) | 554  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 719  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 721  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大館能代   | 723  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 720  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 722  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大館能代   | 東京(羽田) | 724  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 401  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 405  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 秋田     | 409  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 402  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 404  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 406  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 408  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 東京(羽田) | 410  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 393  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 395  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 397  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 庄内     | 399  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 394  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 396  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 398  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 庄内     | 東京(羽田) | 400  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 315  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 319  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 富山     | 321  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 312  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 316  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 富山     | 東京(羽田) | 322  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 751  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 753  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 755  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 小松     | 759  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 752  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 754  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 756  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 小松     | 東京(羽田) | 758  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1891 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1893 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 八丈島    | 1895 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 八丈島    | 東京(羽田) | 1892 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 八丈島    | 東京(羽田) | 1894 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 八丈島     | 東京(羽田)  | 1896 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 名古屋(中部) | 85   | 7,000                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 東京(羽田)  | 86   | 7,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 651  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 653  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 657  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 岡山      | 659  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 652  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 654  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 656  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 658  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 岡山      | 東京(羽田)  | 660  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 291  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 293  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 295  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 297  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鳥取      | 299  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 292  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 294  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 296  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 298  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 鳥取      | 東京(羽田)  | 300  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 381  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 1087 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 385  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 387  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 米子      | 389  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 382  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 384  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 386  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 1088 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 米子      | 東京(羽田)  | 390  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 725  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 萩・石見    | 727  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 726  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 萩・石見    | 東京(羽田)  | 728  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 671  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 673  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 677  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 679  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 681  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 683  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 広島      | 685  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 広島      | 東京(羽田)  | 672  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 広島      | 東京(羽田)  | 674  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 広島      | 東京(羽田)  | 676  | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 678 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 680 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 682 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 広島     | 東京(羽田) | 686 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 631 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 633 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 635 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 637 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 岩国     | 639 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 632 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 634 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 636 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 638 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 岩国     | 東京(羽田) | 640 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 697 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 山口宇部   | 699 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 692 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 696 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 山口宇部   | 東京(羽田) | 700 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 徳島     | 283 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 徳島     | 285 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 282 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 284 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 徳島     | 東京(羽田) | 286 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 531 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 533 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 535 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 997 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 537 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高松     | 539 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 532 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 534 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 536 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 998 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 538 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 高松     | 東京(羽田) | 540 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 561 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 563 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 565 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 567 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 高知     | 569 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 562 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 564 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 566 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 568 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 高知     | 東京(羽田) | 570 | 8,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名  | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|-----|----------------------|
|          |        |        |     | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 583 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 585 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 589 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 593 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 595 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 松山     | 599 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 582 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 584 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 590 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 592 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 596 | 8,000                |
| 4月24日(木) | 松山     | 東京(羽田) | 598 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 791 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 793 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 797 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 大分     | 799 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 792 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 794 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 大分     | 東京(羽田) | 796 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 641 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 643 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 647 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 熊本     | 649 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 642 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 644 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 646 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 熊本     | 東京(羽田) | 650 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 451 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 981 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 453 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 455 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 佐賀     | 457 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 452 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 454 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 982 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 456 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 佐賀     | 東京(羽田) | 458 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 長崎     | 661 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 長崎     | 667 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 長崎     | 669 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 長崎     | 東京(羽田) | 662 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 長崎     | 東京(羽田) | 664 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 長崎     | 東京(羽田) | 666 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 宮崎     | 603 | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 宮崎     | 605 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田) | 宮崎     | 609 | 8,800                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 613  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 宮崎      | 617  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 602  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 608  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 612  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 614  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 東京(羽田)  | 618  | 8,500                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 619  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 625  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 627  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 鹿児島     | 629  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 620  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 622  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 624  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 626  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 628  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 東京(羽田)  | 630  | 8,000                |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 宮古      | 87   | 10,800               |
| 4月24日(木) | 宮古      | 東京(羽田)  | 1080 | 10,800               |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 石垣      | 89   | 10,800               |
| 4月24日(木) | 東京(羽田)  | 石垣      | 91   | 10,800               |
| 4月24日(木) | 石垣      | 東京(羽田)  | 90   | 10,800               |
| 4月24日(木) | 石垣      | 東京(羽田)  | 92   | 10,800               |
| 4月24日(木) | 東京(成田)  | 札幌(千歳)  | 2155 | 8,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 東京(成田)  | 2154 | 8,300                |
| 4月24日(木) | 東京(成田)  | 名古屋(中部) | 493  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 東京(成田)  | 494  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 771  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 773  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 983  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 777  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 札幌(千歳)  | 779  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 772  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 774  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 776  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 778  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 大阪(伊丹)  | 780  | 9,300                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 419  | 6,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 421  | 6,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 427  | 6,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 福岡      | 429  | 6,000                |
| 4月24日(木) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 420  | 6,000                |
| 4月24日(木) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 424  | 6,000                |
| 4月24日(木) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 428  | 6,000                |
| 4月24日(木) | 福岡      | 大阪(伊丹)  | 430  | 6,000                |
| 4月24日(木) | 大阪(伊丹)  | 沖縄      | 767  | 9,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 762  | 9,000                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 大阪（伊丹） | 766  | 9,000                |
| 4月24日(木) | 函館     | 大阪（伊丹） | 746  | 9,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1853 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 青森     | 1855 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1852 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1854 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 青森     | 大阪（伊丹） | 1856 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1651 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 秋田     | 1653 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1654 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 大阪（伊丹） | 1656 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 731  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 733  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 735  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 737  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 仙台     | 739  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 732  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 734  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 736  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 738  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 仙台     | 大阪（伊丹） | 740  | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 福島     | 1697 | 8,300                |
| 4月24日(木) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1696 | 8,300                |
| 4月24日(木) | 福島     | 大阪（伊丹） | 1698 | 8,300                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1657 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1659 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 新潟     | 1663 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1658 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1660 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1662 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 新潟     | 大阪（伊丹） | 1664 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1635 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1645 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 松山     | 1649 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1632 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1640 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 松山     | 大阪（伊丹） | 1644 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1611 | 6,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1615 | 6,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 高知     | 1619 | 6,000                |
| 4月24日(木) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1600 | 6,000                |
| 4月24日(木) | 高知     | 大阪（伊丹） | 1604 | 6,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1689 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹） | 大分     | 1691 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大分     | 大阪（伊丹） | 1688 | 7,000                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|--------|------|----------------------|
|          |         |        |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 521  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 523  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 1627 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 527  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 熊本     | 529  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 522  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 1626 | 7,000                |
| 4月24日(木) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 526  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 熊本      | 大阪（伊丹） | 528  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 長崎     | 783  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 長崎     | 785  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 長崎      | 大阪（伊丹） | 782  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 長崎      | 大阪（伊丹） | 784  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 503  | 6,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 507  | 6,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 宮崎     | 511  | 6,800                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 502  | 6,800                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 506  | 6,800                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 508  | 6,800                |
| 4月24日(木) | 宮崎      | 大阪（伊丹） | 510  | 6,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 541  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 547  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（伊丹）  | 鹿児島    | 551  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 542  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 544  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 546  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 548  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 鹿児島     | 大阪（伊丹） | 550  | 7,000                |
| 4月24日(木) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 577  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 4819 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（神戸）  | 札幌（千歳） | 4821 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 4818 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 4820 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳）  | 大阪（神戸） | 578  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳） | 1711 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（関西）  | 札幌（千歳） | 1717 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳）  | 大阪（関西） | 1720 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1731 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1737 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（関西）  | 沖縄     | 1739 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄      | 大阪（関西） | 1732 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄      | 大阪（関西） | 1740 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 宮古      | 大阪（関西） | 1750 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 大阪（関西）  | 石垣     | 1747 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 石垣      | 大阪（関西） | 1748 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 名古屋（中部） | 札幌（千歳） | 701  | 8,300                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間      |         | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
|          |         |         |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 札幌(千歳)  | 703  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 札幌(千歳)  | 707  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 札幌(千歳)  | 715  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 名古屋(中部) | 706  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 名古屋(中部) | 710  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 名古屋(中部) | 712  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 名古屋(中部) | 714  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 仙台      | 363  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 仙台      | 名古屋(中部) | 364  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 仙台      | 名古屋(中部) | 370  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 松山      | 1821 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 松山      | 1827 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 松山      | 名古屋(中部) | 1822 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 松山      | 名古屋(中部) | 1824 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 松山      | 名古屋(中部) | 1828 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 福岡      | 447  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 福岡      | 名古屋(中部) | 434  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 長崎      | 371  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 長崎      | 373  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 長崎      | 名古屋(中部) | 372  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 長崎      | 名古屋(中部) | 374  | 8,300                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 沖縄      | 309  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 名古屋(中部) | 沖縄      | 311  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄      | 名古屋(中部) | 304  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄      | 名古屋(中部) | 306  | 8,800                |
| 4月24日(木) | 石垣      | 名古屋(中部) | 580  | 9,200                |
| 4月24日(木) | 静岡      | 札幌(千歳)  | 1261 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 静岡      | 1262 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 静岡      | 沖縄      | 1263 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄      | 静岡      | 1264 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 稚内      | 4841 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 稚内      | 4843 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 稚内      | 札幌(千歳)  | 4842 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 稚内      | 札幌(千歳)  | 4844 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4861 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4865 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 女満別     | 4867 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4862 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4866 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 女満別     | 札幌(千歳)  | 4868 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4881 | 5,500                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4883 | 5,500                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 中標津     | 4885 | 5,500                |
| 4月24日(木) | 中標津     | 札幌(千歳)  | 4884 | 5,500                |
| 4月24日(木) | 中標津     | 札幌(千歳)  | 4886 | 5,500                |
| 4月24日(木) | 札幌(千歳)  | 釧路      | 4871 | 6,600                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間     |        | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|--------|--------|------|----------------------|
|          |        |        |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4873 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 釧路     | 4875 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4872 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4874 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 釧路     | 札幌（千歳） | 4876 | 6,600                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 函館     | 4857 | 6,000                |
| 4月24日(木) | 函館     | 札幌（千歳） | 4858 | 6,000                |
| 4月24日(木) | 青森     | 札幌（千歳） | 1897 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 青森     | 札幌（千歳） | 1899 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 青森     | 1898 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 青森     | 1900 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1831 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 秋田     | 札幌（千歳） | 1833 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1832 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 秋田     | 1834 | 6,100                |
| 4月24日(木) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1223 | 7,500                |
| 4月24日(木) | 仙台     | 札幌（千歳） | 1227 | 7,500                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1224 | 7,500                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 仙台     | 1230 | 7,500                |
| 4月24日(木) | 福島     | 札幌（千歳） | 1113 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 福島     | 1114 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1857 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 新潟     | 札幌（千歳） | 1859 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1858 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 新潟     | 1860 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 富山     | 札幌（千歳） | 1181 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 富山     | 1182 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 小松     | 札幌（千歳） | 1173 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 小松     | 1174 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 岡山     | 札幌（千歳） | 379  | 9,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 岡山     | 380  | 9,800                |
| 4月24日(木) | 広島     | 札幌（千歳） | 1271 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 広島     | 1272 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 札幌（千歳） | 289  | 9,800                |
| 4月24日(木) | 札幌（千歳） | 福岡     | 290  | 9,800                |
| 4月24日(木) | 小松     | 福岡     | 1237 | 10,300               |
| 4月24日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1201 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1207 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1209 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1211 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1213 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1215 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 福岡     | 沖縄     | 1217 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1200 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1202 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 沖縄     | 福岡     | 1204 | 7,700                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。

◆「ANA SUPER VALUE SALE」運賃額一覧

運賃適用基準日：2024/12/17-（2024/12/16現在）

搭乗期間：2025年3月30日～2025年4月24日

販売期間：2024年12月17日～2024年12月23日

※販売する座席数には限りがあります。

| 搭乗日      | 区間 |    | 便名   | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|----|----|------|----------------------|
|          |    |    |      | 運賃額                  |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1206 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1208 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1210 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1214 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 福岡 | 1216 | 7,700                |
| 4月24日(木) | 仙台 | 沖縄 | 1863 | 12,300               |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 仙台 | 1864 | 12,300               |
| 4月24日(木) | 新潟 | 沖縄 | 1865 | 11,800               |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 新潟 | 1866 | 11,800               |
| 4月24日(木) | 岩国 | 沖縄 | 1267 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 岩国 | 1268 | 9,800                |
| 4月24日(木) | 高松 | 沖縄 | 1621 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 高松 | 1622 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 松山 | 沖縄 | 1883 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 松山 | 1884 | 8,800                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1721 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1723 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1725 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1727 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 宮古 | 1729 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1722 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1724 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1726 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1728 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 宮古 | 沖縄 | 1730 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1765 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1767 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1771 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1777 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 沖縄 | 石垣 | 1781 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1764 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1768 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1770 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1774 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 石垣 | 沖縄 | 1780 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 石垣 | 宮古 | 1792 | 4,500                |
| 4月24日(木) | 宮古 | 石垣 | 1791 | 4,500                |

□ 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

□ 上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

「旅客施設使用料」の対象空港・料金額など詳しくは、ANAウェブサイトをご覧ください。