

ANA transporta suministros médicos vitales en cabinas de pasajeros



Cargamento de suministros médicos en asientos de pasajeros del vuelo 968 de ANA (De Shanghai a Haneda)

- **Primera aerolínea japonesa en transportar cargamento de suministros en la cabina de pasajeros.**
- **El uso de asientos de pasajeros y compartimentos superiores permite tener aproximadamente 1.4 veces* más capacidad de carga para transportar suministros médicos.**

27 de abril, 2020 - All Nippon Airways (ANA) anunció que es la primera aerolínea japonesa en transportar suministros médicos vitales (cubrebocas, trajes protectores y kits de pruebas) como cargamento en sus asientos de pasajeros y compartimentos superiores. Esta estrategia realizada por ANA incrementa la capacidad de cargamento, permitiendo a la aerolínea transportar aproximadamente 1.4 más veces de carga que al utilizar únicamente los compartimentos convencionales.

Debido al incremento en las restricciones de ingreso causadas por la pandemia de Coronavirus (COVID-19), los vuelos de pasajeros se han suspendido en gran medida alrededor del mundo, dando como resultado espacio limitado para carga aérea. Para satisfacer la creciente demanda de transporte de suministros médicos vitales, ANA comenzó a transportar cubrebocas y otros artículos utilizando el espacio de almacenamiento de equipaje superior en los vuelos de Shanghai a Haneda a partir del 10 de abril. Posteriormente, ANA también comenzó a utilizar los asientos de pasajeros como espacio de cargamento en la misma ruta desde el 22 de abril, y está considerando expandir esta medida a otras rutas existentes de igual forma. Otros esfuerzos incluyen la operación de vuelos chárter con carga. ANA tuvo 86 vuelos en marzo y espera completar 297 vuelos en abril.

“Para ANA es un honor apoyar los esfuerzos de ayuda en Japón y asistir la entrega de suministros médicos vitales” mencionó Toshiaki Toyama, presidente de ANA CARGO INC, y vicepresidente ejecutivo de ANA. “Estamos emocionados de usar los recursos de Grupo ANA de forma creativa para entregar bienes a personas que los necesitan.”

Mientras el mundo enfrenta estos tiempos sin precedentes, ANA continuará tomando nuevos desafíos para asegurar espacio de carga aérea y apoyar a las necesidades de transporte de emergencia para abordar la demanda de suministros médicos

*Nota: la capacidad total de carga, asientos de pasajero y compartimentos superiores en comparación con la carga del Boeing 787-9

Acerca de ANA

Siguiendo la alta calidad de servicio de “inspiración de Japón”, ANA ha sido reconocida por SKYTRAX desde 2013 cada año con una calificación de 5 estrellas. ANA es la única aerolínea japonesa en ganar este prestigiado reconocimiento por 7 años consecutivos. Además, ANA ha sido reconocida por Air Transport World como “Aerolínea del año” tres veces en los últimos 10 años – 2007, 2013 y 2018, convirtiéndose en una de las pocas aerolíneas que han ganado este prestigiado premio múltiples veces.



ANA fue fundada en 1952 con dos helicópteros y se ha convertido en la aerolínea más grande de Japón, así como una de las aerolíneas más importantes en Asia, operando 78 rutas internacionales y 118 rutas nacionales. ANA ofrece un modelo único de doble hub el cual permite a los pasajeros viajar a Tokio y conectarlos a través de dos aeropuertos en el área metropolitana de Tokio, Narita y Haneda de distintos destinos a lo largo de Japón y también ofrece conexiones en el mismo día entre distintas ciudades de Norteamérica, Asia y China.

ANA ha sido miembro de Star Alliance desde 1999 y tiene alianza con empresas tales como United Airlines, Lufthansa German Airlines, Swiss International Airlines y Austrian Airlines.

Además del servicio completo y la compañía galardonada ANA, Peach Aviation Limited la subsidiaria del Grupo ANA es la principal LCC en Japón y se ha expandido tras la integración de Vanilla Air a finales de 2019. El Grupo ANA ha transportado 54.4 millones de pasajeros en el año fiscal 2018, tiene aproximadamente 43,000 empleados y una flota de 260 aviones. ANA es un orgulloso cliente de lanzamiento y el mayor operador del Boeing 787 Dreamliner.

Para más información consulta la siguiente página:

<https://www.ana.co.jp/group/en/><https://www.ana.co.jp/group/en/>